

# ESCOLA NÁUTICA

## ARRAIS DF

### EXERCÍCIO SIMULADO 03

**1 - Uma embarcação com comprimento igual ou superior a 100 metros, fundeada, em visibilidade restrita, deverá soar?**

- (A)  Dois apitos curtos a cada 2 minutos.
- (B)  O Sino avante e o gongo a ré.
- (C)  Um apito longo e o gongo a ré.
- (D)  Um apito longo e o sino avante.
- (E)  O sino a ré.

**2 - Embarcação de comprimentos inferior a 12 metros quando navegando à noite deverão acender as luzes de BE e BB, e:**

- (A)  Uma luz amarela na popa.
- (B)  Uma luz amarela na proa.
- (C)  Uma luz circular branca.
- (D)  Uma luz setorizada.
- (E)  Uma luz encarnada na popa.

**3 - As bóias do balizamento podem ser quanto à apresentação de luzes:**

- (A)  Sem marca de tope.
- (B)  Brilhantes e opacas.
- (C)  Cegas ou luminosas.
- (D)  Azuis ou brancas.
- (E)  Esféricas.

**4 - A marca de tope do sinal de perigo isolado será:**

- (A)  Uma esfera preta.
- (B)  Três esferas pretas.
- (C)  Duas esferas encarnadas.
- (D)  Uma esfera encarnada.
- (E)  Duas esferas pretas.

**5 - Quais os formatos das bóias laterais de canal?**

- (A)  Piramidal e cúbico.
- (B)  Esférico e cúbico.
- (C)  Retangular e cúbico.
- (D)  Quadrangular e esférico.
- (E)  Cilíndrico, pilar, charuto ou cônico.

**6 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), em um canal estreito, se algum barco está me alcançando e faz soar dois apitos longos e um apito curto. Caso eu concorde, o meu barco deverá:**

- (A)  Manter constantes o rumo e a velocidade, pois ele tem a intenção de me ultrapassar a bombordo.
- (B)  Soar quatro apitos longos e guinar para boreste, pois ele vai me ultrapassar por bombordo.
- (C)  Soar quatro apitos (longo, curto, longo, curto) e manobrar, permitindo a ultrapassagem segura por meu boreste.
- (D)  Manter constante o rumo e a velocidade, pois ele tem a intenção de me ultrapassar por boreste.
- (E)  Soar um apito longo, guinar para boreste e diminuir a velocidade, pois ele vai me ultrapassar por bombordo.

**7 - Como último recurso podemos improvisar, para apagar incêndios, na falta de um extintor portátil adequado e a parte elétrica desligada:**

- (A)  Baldes d'água.
- (B)  Ventiladores portáteis.
- (C)  Qualquer líquido disponível a bordo.
- (D)  Madeira.
- (E)  Cobertores de fibra sintética.

**8 - Uma embarcação com uma hélice apenas dando adiante, com rotação no sentido horário, com leme a boreste, com seguimento (movimento) para ré, a proa guinará para:**

- (A)  Bombordo.
- (B)  Bombordo lentamente.
- (C)  Boreste com mais facilidade.
- (D)  Boreste lentamente.
- (E)  Bombordo com mais facilidade.

**9 - Quando em mar ruim, para vencer as ondas grandes, deve-se acelerar e desacelerar o motor da seguinte forma:**

- (A)  Acelerar na subida e desacelerar antes da descida.
- (B)  Manter a velocidade constante tanto na subida quanto na descida da onda.
- (C)  Não acelerar nem na subida nem na descida.
- (D)  Quando subir na onda acelera e continua acelerando na descida.
- (E)  Desacelerar na subida e acelerar antes da descida.

**10 - São equipamentos de combate a incêndios mais comumente encontrados a bordo das embarcações de esporte e recreio:**

- (A)  Extintores portáteis.
- (B)  Sistemas fixos de CO<sub>2</sub>.
- (C)  Sistemas fixos de espuma mecânica.
- (D)  Ampolas de halon.
- (E)  Mangueiras e esguichos.

**11 - Nos aproximamos do local de fundeio contra o vento e a correnteza, com o motor em neutro (hélice parado), apenas com o seguimento para vante. No local escolhido para fundeio acionamos máquinas a ré e largamos o ferro (âncora) quando o barco:**

- (A)  Ainda está com seguimento para vante.
- (B)  Ficar a favor do vento e correnteza.
- (C)  Está totalmente parado.
- (D)  Começa a ter seguimento para ré.
- (E)  Estiver com o motor desligado.

**12 - Na respiração boca a boca, eu sempre devo:**

- (A)  Deixar a cabeça da vítima voltada para trás.
- (B)  Deixar a cabeça da vítima na posição normal.
- (C)  Deixar a cabeça da vítima voltada para a frente.
- (D)  Deixar a cabeça da vítima na posição lateral.
- (E)  Deixar a cabeça da vítima livre.

**13 - O comburente é um elemento da natureza que reage com as substâncias para gerar a combustão e pode ser:**

- (A)  Oxigênio.

- (B)  Líquido na atmosfera.
- (C)  Um agente extintor.
- (D)  Dióxido de carbono.
- (E)  Sólido.

**14 - O primeiro método de extinção de incêndio, que consiste em reduzir a quantidade de oxigênio para menos de 16% chama-se:**

- (A)  Abafamento.
- (B)  Arfagem.
- (C)  Oxigenação.
- (D)  Resfriamento.
- (E)  Carbonização.

**15 - O número de coletes a bordo deve atender:**

- (A)  A todos os membros da tripulação.
- (B)  Ao limite máximo de pessoas a bordo.
- (C)  A todos os passageiros adultos.
- (D)  A 50% do limite máximo de pessoas a bordo.
- (E)  A todos os passageiros.

**16 - São perigos à embarcação em águas interiores, exceto:**

- (A)  Correnteza dos rios e marolas.
- (B)  Pedras e bancos de areia.
- (C)  Toras de madeira, flutuando.
- (D)  Troncos de árvores, flutuando.
- (E)  Detritos.

**17 - Uma embarcação com comprimento inferior a cinco metros, com convés aberto, sem cabine habitável, sem propulsão mecânica fixa ou com motor de popa inferior a 30 HP é chamada, para efeitos legais, de:**

- (A)  Embarcação de apoio.
- (B)  Embarcação míúda.
- (C)  Embarcação de grande porte.
- (D)  Embarcação não-registrada.
- (E)  Embarcação de médio porte.

**18 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM), duas motos aquáticas navegam em rumo de colisão (roda a roda). Neste caso a manobra correta será:**

- (A)  A menor guina (desvia) para bombordo.
- (B)  Ambas guinam (desviam) para bombordo.
- (C)  Ambas guinam (desviam) para boreste.
- (D)  Ambas param.
- (E)  A maior guina (desvia) para boreste.

**19 - A linha de arrebenção das ondas, ou no caso de lagoas onde se inicia o espelho d'água, é chamada de:**

- (A)  Linha base.
- (B)  Linha do espelho.
- (C)  Linha d'água.
- (D)  Linha da maré.
- (E)  Linha de arrebenção.

**20 - Segundo a RLESTA a navegação realizada entre portos ou pontos do território brasileiro, utilizando a via marítima ou esta e as vias navegáveis interiores é:**

- (A)  Cabotagem.
- (B)  Longo Curso.
- (C)  Loxodrômica.
- (D)  Ortodrômica.
- (E)  Interior.

**21 - Cinco apitos curtos ou mais significam:**

- (A)  Estou dando máquinas atrás.
- (B)  Embarcação fundeada em visibilidade restrita.
- (C)  Não entendi suas intenções de manobra.
- (D)  Embarcação com visibilidade restrita.
- (E)  Estou parando máquinas.

**22 - A principal razão para NÃO ser utilizada a água do mar em um incêndio que ocorrer no painel elétrico de alta voltagem de uma embarcação é que:**

- (A)  A água demora a apagar o incêndio em circuito elétrico.
- (B)  Poderá afundar a lancha por excesso de peso a bordo.
- (C)  A água do mar irá inutilizar o painel elétrico.

- (D)  A água do mar pode alastrar ainda mais o fogo.
- (E)  Uma pessoa poderá levar um choque elétrico.

**23 - Considerando as áreas seletivas para navegação, definidas pela NORMAM 03, as embarcações utilizando propulsão a remo ou a vela poderão trafegar a partir de:**

- (A)  150 metros da praia.
- (B)  100 metros da linha base.
- (C)  50 metros da linha base.
- (D)  200 metros da linha base.
- (E)  20 metros da praia.

**24 - Trafegar em área reservada a banhista poderá suspender o certificado de habilitação em até:**

- (A)  90 dias.
- (B)  30 dias.
- (C)  60 dias.
- (D)  120 dias.
- (E)  180 dias.

**25 - Dentre as alternativas abaixo, aponte a que MENOS contribui para a ocorrência de acidente em embarcação de esporte e recreio:**

- (A)  Embarcação conduzida por pessoa desabilitada.
- (B)  Manutenção deficiente de todo o material da embarcação.
- (C)  Excesso de velocidade da embarcação.
- (D)  Condutores ingerindo bebidas alcoólicas antes de desatracar.
- (E)  Ocorrência de nevoeiro na região que será navegada.

**26 - As marcas de tope do sinal cardinal norte são:**

- (A)  Dois cones pretos, lado a lado, com os vértices para cima.
- (B)  Dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta.
- (C)  Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para baixo.
- (D)  Dois cones pretos, um sobre o outro, com os vértices para cima.
- (E)  Dois cones pretos, um sobre o outro base a base.

**27 - Com relação à distribuição de peso a bordo, é correto afirmar que:**

- (A)  Devemos retirar pesos das partes baixas do barco.

- (B)  Devemos começar a carregar os pesos colocando-os junto à quilha, próximo a meia-nau.
- (C)  Devemos colocar todos os pesos preferencialmente nas partes altas do barco.
- (D)  Devemos manter todos os tanques com líquidos a meia carga.
- (E)  Devemos evitar o acúmulo de peso próximo a proa.

**28 - Assinale qual das alternativas abaixo esta CORRETA:**

- (A)  A espuma combate o fogo na gasolina por resfriamento pois a espuma é muito gelada.
- (B)  Podemos usar água para combater o fogo na gasolina pois a água baixa a temperatura de ignição.
- (C)  A espuma não pode ser usada para combater fogo na gasolina pois é muito corrosiva.
- (D)  A água no mar dissolve a gasolina e se mistura a ela rapidamente, apagando o incêndio.
- (E)  Não podemos usar água para combater fogo na gasolina pois a temperatura de ignição da gasolina é inferior à temperatura da água.

**29 - Assinale abaixo a informação INCORRETA sobre os aspectos médicos:**

- (A)  A reação do naufrago em se exercitar ou agitar vigorosamente na tentativa de se manter aquecido, aumenta consideravelmente o tempo de sobrevivência.
- (B)  Os efeitos da hipotermia variam de pessoa para pessoa.
- (C)  Se o naufrago estiver com colete salva-vidas, deve adotar a posição HELP.
- (D)  O tipo de vestimenta é um fator que influi na perda de calor.
- (E)  Um naufrago imerso em uma água fria deve procurar manter-se calmo, sem agitar-se desnecessariamente.

**30 - Haste com um gancho, que serve para auxiliar nas manobras de atracação e de pegar bóia:**

- (A)  Gualdropes.
- (B)  Boça.
- (C)  Cepo.
- (D)  Croque.
- (E)  Quebra-mar.

**31 - Incêndios da classe "D" são mais bem combatidos pelo uso de extintores de:**

- (A)  Água.
- (B)  Espuma mecânica.

- (C)  Espuma química.
- (D)  Gás carbônico.
- (E)  Pó químico.

**32 - Manter a disciplina a bordo de uma embarcação em movimento é responsabilidade do(s):**

- (A)  Capitão.
- (B)  Passageiros.
- (C)  Proprietário.
- (D)  Comandante.
- (E)  Imediato.

**33 - No tocante ao uso de coletes salva-vidas é correto afirmar que:**

- (A)  Só é obrigatório estar vestido nos passageiros e tripulantes do moto aquática.
- (B)  Só é obrigatório estar vestido nas crianças.
- (C)  É necessário estar vestido nos tripulantes e passageiros das embarcações miúdas.
- (D)  Só serão vestidos em caso de necessidade.
- (E)  É obrigatório estar vestido nos tripulantes e passageiros de todas as embarcações de lazer.

**34 - O Agente do Representante da Autoridade Marítima nos Estados da União é chamado de:**

- (A)  Patrão dos Portos.
- (B)  Representante dos portos.
- (C)  Capitão dos Portos.
- (D)  Agente dos Portos.
- (E)  Delegado dos Portos.

**35 - O grande criador e influenciador dos fenômenos meteorológicos sobre a superfície da terra é:**

- (A)  O solo.
- (B)  O sol.
- (C)  O ar atmosférico.
- (D)  O calor emanado da terra.
- (E)  A temperatura do planeta.



**36 - O que pode ser improvisado e usado como defesa numa atracação?**

- (A)  Sacos com arames ou ferros.
- (B)  Espias e pneus desgatados.
- (C)  Sacos de areia.
- (D)  Qualquer material de concreto ou ferro.
- (E)  Resto de metais ou madeira.

**37 - Qual das Carteiras de Habilitação de Amadores (CHA) abaixo pode ser obtida por um cidadão(ã) com menos de 18 anos de idade?**

- (A)  Mestre-amador.
- (B)  Veleiro.
- (C)  Capitão-amador.
- (D)  Motonauta.
- (E)  Arrais-amador.

**38 - Quanto aos nomes de embarcações registradas:**

- (A)  Uma vez dado um nome a uma embarcação, esse nome não poderá ser alterado.
- (B)  Não deverão ser autorizados nomes que causem constrangimentos.
- (C)  São autorizados nomes iguais de embarcações que navegam em mar aberto.
- (D)  Poderão ser colocados quaisquer nomes, desde que não haja outro nome igual registrado em todo o Brasil.
- (E)  Não é necessária a autorização pelas Autoridades Marítimas da região.

**39 - Uma pessoa mareada (enjoada) deve ser acompanhada com cuidado para que seu estado não piore. Convém, nesse caso:**

- (A)  Dar bebidas quentes e deitá-la em local fechado.
- (B)  Fazer a vítima se ocupar com alguma atividade nos motores.
- (C)  Dar-lhe comidas gordurosas em pequenas porções.
- (D)  Deixá-la no convés, tomando ar fresco.
- (E)  Ministras bebidas geladas e deitá-la em local fechado.

**40 - De acordo com o Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM), em uma embarcação que navega em um canal estreito em que a ultrapassagem não é sem a concordância de ambos, qual é a sequência correta de apitos para indicar a intenção de ultrapassagem de outra embarcação por bombordo dela?**

- (A)  Um longo, um longo, um curto, um curto.

- (B)  Um longo, um longo, um curto.
- (C)  Um longo, um curto.
- (D)  Um longo, um curto, um longo, um curto.
- (E)  Um curto, um curto, um longo, um longo.

**O GABARITO DESTA SIMULADO SERÁ OBTIDO MEDIANTE CONTATO COM O ESTABELECIMENTO DE TREINAMENTO NÁUTICO, VIA SITE: WWW.ARRAISDF.COM.BR, OU MEDIANTE CONTATO COM OS INSTRUTORES JUNIA OU JASSÉ, VIA WATSAPP; 061984470979 ou 061982205189, RESPECTIVAMENTE.**

INSTRUTOR JASSÉ FERREIRA

61-982205189

61 - 33511971

**VISITE NOSSO SITE!!!!**

[www.arraisdf.com.br](http://www.arraisdf.com.br)

[www.arraisdf.com.br](http://www.arraisdf.com.br)