

ESCOLA NÁUTICA ARRAISDF

CNPJ: 17.949.788/0001-80

PROGRAMA DE CURSO TEÓRICO PREPARATÓRIO PARA HABILITAÇÃO DE ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA

1 – FINALIDADE

O objetivo do curso visa a busca da capacitação do candidato, adequando-o ao proposto pela NORMAN 03.

2 – DURAÇÃO/PERÍODO

A duração do referido curso é de 06 horas/aulas. Divididas em dois encontros.

O período será definido pela direção da Escola Náutica.

3 – HORÁRIO

A ser definido pela diretoria da Escola Náutica, em conveniência com a agenda dos candidatos..

4 – LOCAL

Sala de aula da Escola Náutica, situada na QSC 19, CHACARA 26, CONJUNTO I, LOTE 10 A, TAGUATNGA SUL-DF. Em caso de atendimento em outras cidades, será definido, previamente, uma sala de aula que comporte a demanda de alunos a ser atendida.

5 – DESENVOLVIMENTO

<u>ENCONTROS</u>	<u>ASSUNTO</u>	<u>H/A</u>	<u>INSTRUTOR</u>
PRIMEIRO	<ul style="list-style-type: none">• CONHECIMENTOS INICIAIS<ul style="list-style-type: none">• Categorias de habilitações;• Tipos de embarcações;• Partes das embarcações;• Medidas lineares da embarcações;• Estabilidade e Distribuição de cargas a bordo.• Nós e amarrações;• Tipos de âncoras;• Meteorologia;• Noções de comunicações na navegação interior equipamentos, procedimentos frequência de socorro, chamada e trânsito;• Abastecimento, amarração na carreta, colocação e retirada da água, <i>checklist</i> de funcionamento, equipamentos de segurança, retomada da pilotagem	03	JASSÉ FERREIRA / JÚNIA MEIRIANE/MÁRCIO ALESSANDRO

	<p>após queda, embarque de passageiro, lavagem e conservação do equipamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • MANOBRAS DE EMBARCAÇÕES <ul style="list-style-type: none"> • Manobras de Embarcação: atracar, desatracar, pegar a bóia, manobra em espaço limitado com emprego de um ou dois hélices (efeito do leme). • Efeitos do vento, onda e correnteza; • Técnicas de fundeio; • Cabos; • COMBATE A INCÊNDIO <ul style="list-style-type: none"> • Classificação dos incêndios; • Tipos de extintores; • Uso correto de emprego dos extintores; • Técnicas de extinção de incêndio; • PRIMEIRO SOCORROS <ul style="list-style-type: none"> • Sinais viais; • Parada respiratória; • Parada cardíaca; • Fraturas; • Hemorragia; • Queimaduras; • Insolação; • Intermação; • Hipotermia; • Afogamento; 		
SEGUNDO	<ul style="list-style-type: none"> • BALIZAMENTO MARÍTIMO <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Balizamento Marítimo IALA região 'B', sinais de perigos, sinais laterais, sinais cardinais, sinais especiais e sinais de águas seguras; • Sinalização de pontes; • Placas às margens das hidrovias. • SOBREVIVÊNCIA NO MEIO MARINHO <ul style="list-style-type: none"> • SOLAS; • Coletes (classificação, uso correto); • Boia circular (classificação, uso correto); • Balsas (baleeira, rígida e inflável); • Abandono da embarcação; • Resgate de homem ao mar; • RIPEAM <ul style="list-style-type: none"> • Luzes da navegação, Luzes especiais e regras de governo; • Limites operacionais do equipamento, técnicas de 	03	JASSÉ FERREIRA / JÚNIA MEIRIANE/MÁRCIO ALESSANDRO

	<p>pilotagem, cumprimento do RIPEAM, cumprimento das áreas seletivas para navegação</p> <ul style="list-style-type: none"> • R-LESTA e NORMAN-03 <ul style="list-style-type: none"> • Autoridade Marítima; • Áreas seletivas; • Insígnias; • Penalidades; • Prazos; 		
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

6 – PROVA

- A avaliação constará 40 (quarenta) questões objetivas, onde o candidato deverá acertar o mínimo de 20 (vinte) questões para a aprovação, para a categoria de Arrais Amador (ARA).

- A avaliação constará 20 (vinte) questões objetivas, onde o candidato deverá acertar o mínimo de 10 (dez) questões para a aprovação, para a categoria de Motonauta (MTA).

- A data e horário será definido pela Marinha do Brasil, conforme disponibilidade na agenda da Capitania Fluvial de Brasília.

- Quando o exame de conhecimento ocorrer no Distrito Federal, será realizado na sala de instrução da Capitania Fluvial de Brasília, localizada no anexo A do Ministério da Marinha.

- Quando o Exame em questão ocorrer fora do Distrito Federal, será realizado em sala de aula providenciada pela Escola Náutica.

-

7 – CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

- 1) Luzes de navegação, luzes especiais e regras de governo.
- 2) Sistema de Balizamento Marítimo da IALA região "B", sinais de perigo e sinais diversos.
- 3) Manobra de embarcação: atracar, desatracar, pegar a bóia, manobra em espaço limitado com emprego de um e dois hélices, identificação, classificação e nomenclatura de embarcações miúdas e leme e seus efeitos.
- 4) Simbologia e abreviaturas usadas nas cartas náuticas brasileiras (ref. Carta 12.000 (INT 1) da DHN).
- 5) Conhecimentos Gerais de:
 - Combate a incêndio, incluindo a identificação e manuseio correto de extintores;
 - Primeiros socorros;
 - Noções de sobrevivência e segurança no mar, rios, lagos e lagoas.
- 6) Regulamento da Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (RLESTA - Decreto nº 2596/98) e NORMAM-03/DPC.
- 7) Noções de comunicações na navegação interior: equipamentos, procedimentos, frequência de socorro, chamada e trânsito.

8 – BIBLIOGRAFIA RECOMENDADA

Obs.: Os títulos abaixo especificados não esgotam a literatura a ser consultada pelo candidato.

- a) Regulamento Internacional para Evitar Abalroamento no Mar- RIPEAM-72.
- b) Manual do Veleiro e Arrais Amador, de MOACYR BASTOS ROLSZT e ELIANE TEIXEIRA ROLSZT.
- c) Navegar é Fácil de GERALDO LUIZ MIRANDA DE BARROS, 12ª edição.
- d) Navegue Tranquilo de HILVIR W. CATANHEDE.
- e) Navegação: A Ciência e a Arte Vol. I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas de ALTINEU PIRES MÍGUENS.
- f) Meteorologia para Navegantes de GERALDO LUIZ MIRANDA DE BARROS.
- g) Sobrevivência no Mar de Celso AJ. de Rezende, Editora Catau Ltda.

9 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

www.dpc.mar.mil.br

www.dhn.mar.mil.br

www.brmar.com.br